VOLVO C30

QUICK GUIDE

BENVENUTO NELLA TUA NUOVA VOLVO!

Imparare a conoscere la tua nuova automobile sarà un'esperienza indimenticabile.

Questa Quick Guide vi consente di utilizzare al meglio la vostra nuova Volvo. Per le istruzioni dettagliate, vedere il Libretto Uso e manutenzione.

Questo depliant non comprende le avvertenze e altre informazioni importanti, riportate solo nel Libretto Uso e manutenzione. Il Libretto Uso e manutenzione contiene le informazioni più aggiornate.

Gli optional sono contrassegnati da un asterisco (*).

CHIAVE E TELECOMANDO

STELO DELLA CHIAVE

Si utilizza per bloccare/sbloccare il cassetto portaoggetti o la portiera del conducente, ad esempio se l'automobile non riceve corrente.

	Blocca le portiere e il portellone, attivando l'antifurto*.
	Sblocca le portiere e il baule[1], disattivando l'antifurto.
	Sblocca il baule (senza aprirlo).
	Accende per 30 secondi[2] le luci di specchi retrovisori esterni*, abitacolo, cortesia e targa. Si accendono gli indicatori di direzione e le luci di parcheggio.
	Pulsante antipanico. Tenere premuto il pulsante per circa 3 secondi in situazioni di emergenza per attivare l'antifurto. Disattivare l'antifurto con il pulsante di sbloccaggio.

1. Se la portiera/il portellone non vengono aperti entro 2 minuti dallo sbloccaggio, si ribloccano automaticamente.

2. L'intervallo può essere impostato su 30, 60 o 90 secondi, vedere il Libretto Uso e manutenzione.

AVVIAMENTO A FREDDO

NOTA

Il regime al minimo può essere per un breve periodo leggermente superiore al normale per ottenere rapidamente una depurazione dei gas di scarico efficiente.

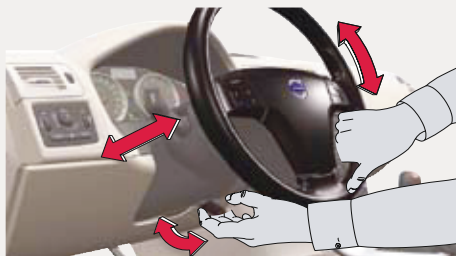
AVVIAMENTO AUTOMATICO (MODELLI 2.4i, T5 E D5)

Portare la chiave di accensione/l'interruttore di avviamento in posizione **III** e rilasciare. Il motore si accende automaticamente.

Il motore diesel deve sempre essere preriscaldato in posizione **II** prima dell'avviamento.

INDICATORI DI DIREZIONE

A. Sequenza breve, **tre lampeggi**.
B. Sequenza di lampeggi **continua**.

REGOLAZIONE DEL VOLANTE

ATTENZIONE! Regolare il volante prima di mettersi in viaggio, mai durante la guida.

COMANDO LUCI

	Comando incidenza fari, automatico per i fari Bi-Xenon*
0	**Anabbaglianti automatici** e intermittenza abbaglianti. Non è possibile accendere gli abbaglianti.
	Luci di parcheggio
	Anabbaglianti. Si spengono quando si spegne il motore. È possibile accendere gli abbaglianti.
	Illuminazione display e strumenti
	Fendinebbia*
	Retronebbia (una luce).
A	**Intermittenza abbaglianti**
B	**Commutazione abbaglianti/anabbaglianti.** Illuminazione di sicurezza.

CURA DELL'AUTOMOBILE

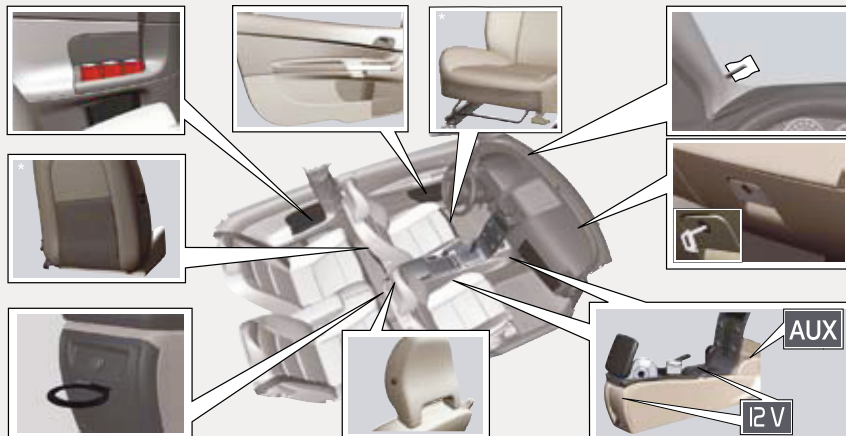
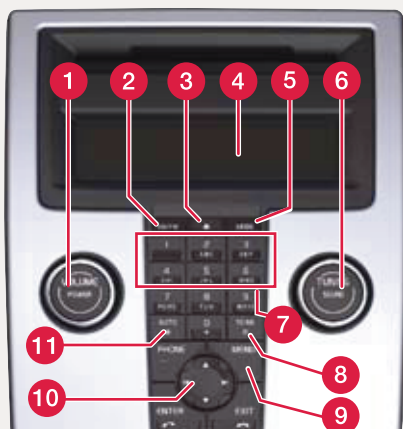
Il lavaggio a mano è più delicato di quello automatico sulla vernice. Inoltre la vernice è più sensibile, quando è nuova. Per i primi mesi, si consiglia quindi di lavare l'automobile a mano.

Gli interni in pelle devono essere puliti regolarmente. Trattare con prodotti di protezione della pelle 1-4 volte all'anno o all'occorrenza.
I prodotti di protezione della pelle sono disponibili presso i concessionari Volvo.

VANI PORTAOGGETTI, PRESE DA 12 V E AUX

Le prese da 12 V anteriore/posteriore funzionano con la chiave in posizione di accensione **I** o **II**.

Con la **presa AUX** l'impianto audio dell'automobile può riprodurre, ad esempio, i brani di un lettore MP3.

IMPIANTO AUDIO

1. **ON/OFF e volume.** Premere per la commutazione ON/OFF. Girare per regolare il volume. I volumi di radio, TP, viva voce* e RTI* sono memorizzati in modo indipendente.
2. **Radio FM1, FM2** o **AM**
4. **Display, l'orologio** si imposta con le impostazioni personali.
5. **MODE, CD o AUX**[1]
6. **Spettro sonoro.** Premere per selezionare ad esempio BASSI e Dolby Pro Logic II*. Girare per regolare.
9. **MENU**, AUX, volume e impostazioni audio avanzate.

RADIO

6. **Selezionare la stazione radio** girando.

10. **Cercare la stazione** con la freccia sinistra/destra o con **SCAN (8). Memorizzare fino a 20 stazioni** tenendo premuti i pulsanti **0–9** in FM1 e i pulsanti **0–9** in FM2. Il display conferma la memorizzazione della stazione.

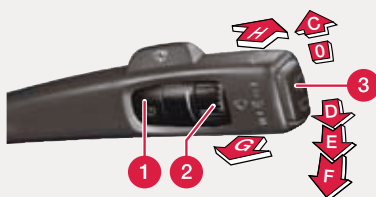
11. **Memorizzazione automatica delle stazioni.**
    Premere **AUTO** per circa 2 secondi. Il display visualizza AST in corso e vengono memorizzate le 10 stazioni più forti. Premere quindi uno dei pulsanti **0–9** per selezionare una stazione.

LETTORE CD

10. **Cambiare il brano del CD** con la freccia sinistra/destra oppure girare (6).
    Selezionare il CD[2] con la freccia su/giù.
3. **Estrarre il CD.** Premendo brevemente si estrae il disco attuale. Premendo a lungo si estraggono tutti i dischi[2].
7. **Selezione diretta del CD**[2]. Premere **1–6**.

1. Ingresso AUX, ad esempio per lettore MP3 (per un audio ottimale il volume deve essere impostato su un valore medio).
2. Solo cambia-CD*.

TERGICRISTALLI E SENSORE PIOGGIA*

- **C** – **Una sola passata**
- **0** – **OFF**
- **D** – **Intermittenza tergicristalli.** Girare (2) per regolare.
- **E** – **Velocità normale**
- **F** – **Velocità alta**
- **G** – **Lavaggio parabrezza e fari**
- **H** – **Lavalunotto**
- **3** – **Tergilunotto** intervallo/normale.

1. **Attiva il sensore pioggia.** Le posizioni **D-F** disattivano il sensore pioggia.
2. **Regolare la sensibilità** con la rotella.

Spia sul display con sensore pioggia ON.

CLIMATIZZATORE ELETTRONICO, ECC*

COMANDO AUTOMATICO

In modalità **AUTO**, il sistema ECC gestisce tutte le funzioni automaticamente, semplificando la guida e garantendo una qualità dell'aria ottimale.

1 Automatico
Premere **AUTO** per la regolazione automatica della temperatura impostata e delle altre funzioni.

2 Temperatura
Premere per regolare separatamente i lati sinistro **L** e destro **R**. Girare per impostare la temperatura desiderata. La temperatura impostata verrà visualizzata sul display.

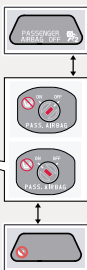
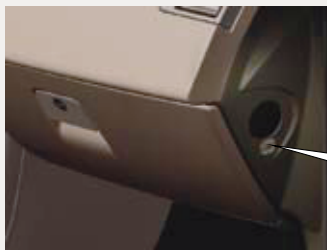
COMANDO MANUALE

	Velocità della ventola
	Distribuzione dell'aria
	Sbrinatore per eliminare rapidamente la condensa da parabrezza e finestrini.
	Sistema di qualità dell'aria* ON **A**. **Ricircolo** ON **M**.
AC	**Climatizzatore** ON/OFF
	Lunotto termico e specchi retrovisori esterni elettroriscaldati. Spegnimento automatico[1].

1. Lunotto 12 minuti. Specchi 6 minuti.

PACOS*, DISATTIVAZIONE DELL'AIRBAG

⚠ ATTENZIONE

Un uso improprio può comportare il pericolo di morte. In caso di dubbi sull'utilizzo, vedere il Libretto Uso e manutenzione.

PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch)
Utilizzare la chiave di accensione per la commutazione **ON/OFF**.

OFF: Airbag disattivato.
PASSENGER AIRBAG OFF viene visualizzato tramite la spia di avvertimento sopra lo specchio retrovisore interno.

Possono sedersi nel sedile anteriore bambini su cuscini di rialzo o seggiolini, ma **non persone di altezza superiore a 1,4 m.**

ON: Airbag attivato.
Possono sedersi nel sedile anteriore persone di altezza superiore a 1,4 m, ma **non bambini su cuscini di rialzo o seggiolini**.

COMPUTER DI BORDO E CONTACHILOMETRI PARZIALE

CARBURANTE

❶ **Basso livello del carburante**
Rimangono 8 litri di benzina (7 litri di gasolio).

❷ **Indicatore del carburante**
La freccia indica che il tappo del serbatoio si trova sul lato destro.

CONTACHILOMETRI PARZIALE

❺ **Il display** visualizza 2 contachilometri parziali: **T1** e **T2.**

❸ **Commutare fra T1 e T2** con una breve pressione. Azzerare il contachilometri attivo con una lunga pressione.

COMPUTER DI BORDO

❻ **Premere** per cancellare un messaggio.

❼ **Girare** per visualizzare ad esempio i **CHILOMETRI DI AUTONOMIA** sul display.

❽ **Resettare la funzione attuale.** Una pressione prolungata resetta tutte le funzioni.

IMPORTANTE

I **CHILOMETRI DI AUTONOMIA** sono calcolati sulla base delle condizioni di guida.

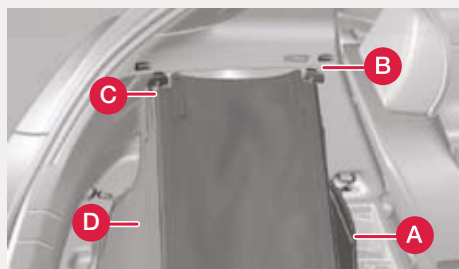
BLIS - BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM*

L'accensione della spia del BLIS anche se non vi sono veicoli nell'angolo morto può essere dovuta ad esempio a riflessi luminosi dalla strada bagnata, ombra dell'automobile su un manto stradale chiaro o sole basso all'orizzonte contro la telecamera.

In caso di difetto nel sistema, il display visualizza il messaggio **BLIS RICH. ASSISTENZA.**

FILTRO ANTIPARTICOLATO DIESEL

Le automobili diesel sono dotate di filtro antiparticolato che aumenta l'efficacia della depurazione dei gas di scarico. Durante la guida normale, le particelle contenute nei gas di scarico vengono raccolte nel filtro. Per bruciare le particelle e svuotare il filtro si attiva automaticamente la rigenerazione. Durante la rigenerazione, la potenza del motore può ridursi leggermente.

COPRIBAGAGLIAIO*

Fissare i ganci presso il pavimento (A).

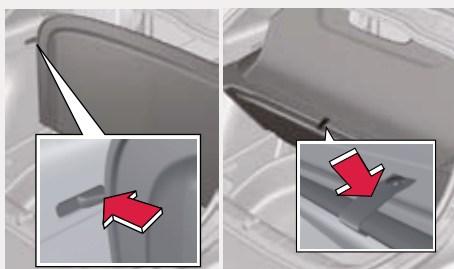
Comprimere la guida con meccanismo a molla e inserire i ganci negli attacchi presso (B) su entrambi i lati.

Inserire gli attacchi presso (C) allo stesso modo.

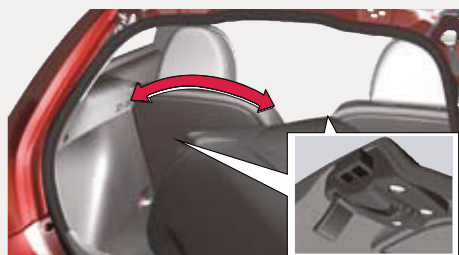
Fissare i ganci presso (D).

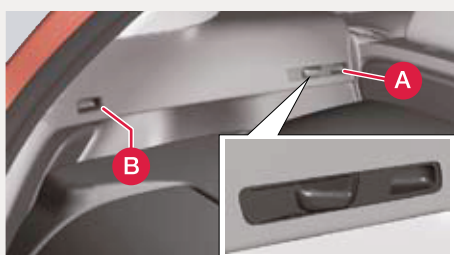
Staccare gli attacchi (D) e all'occorrenza (C) su entrambi i lati durante il carico.

Staccare (D), (C), (B) e (A), quindi avvolgere il copribagagliaio quando non serve.

SUPPORTO PER BOTOLA

Botola aperta senza/con copribagagliaio.

RIBALTAMENTO DEGLI SCHIENALI

COPRIBAGAGLIAIO RIGIDO*

Montaggio

Portare tutti e 4 i pulsanti di bloccaggio ai rispettivi finecorsa posteriori. Inserire con cautela il copribagagliaio e sistemare la parte anteriore sui due supporti dietro (A) su entrambi i lati.

Posizionare un fermo posteriore presso (B) e portare il pulsante di bloccaggio in avanti. Bloccare gli altri tre allo stesso modo.

Rimozione

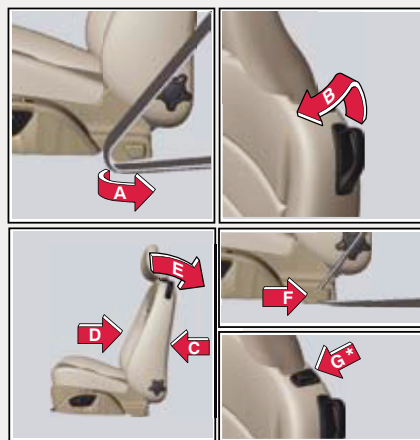
Tirare al finecorsa posteriore i pulsanti di bloccaggio presso (A), quindi quelli presso (B). Estrarre il copribagagliaio.

REGOLAZIONE DEL SEDILE ANTERIORE

1. **Supporto lombare**
2. **Inclinazione dello schienale**
3. **Regolazione in altezza del sedile**
4. **Regolazione in altezza del bordo anteriore del cuscino del sedile**
5. **Avanti/indietro**
6. **Accesso al sedile posteriore**

RIFORNIMENTO

Appendere il tappo per effettuare il rifornimento.

ACCESSO AL SEDILE POSTERIORE

Sedile manuale

Spostamento del sedile in avanti:

A. Staccare la cintura dalla relativa guida.

B. Sollevare la maniglia e ribaltare lo schienale in posizione bloccata.

C. Tirare il sedile in avanti.

Spostamento del sedile all'indietro:

D. Spingere il sedile all'indietro riportandolo nella posizione originaria.

E. Dopo aver riportato il sedile nella posizione originaria: Sollevare la maniglia (B) e riportare in posizione eretta lo schienale.

F. Risistemare la cintura nella relativa guida.

Sedile elettrocomandato*

Spostamento del sedile in avanti:

A. Staccare la cintura dalla relativa guida.

B. Sollevare la maniglia e ribaltare lo schienale.

G. Tenere premuto il pulsante mentre il sedile si sposta in avanti.

Spostamento del sedile all'indietro:

G. Tenere nuovamente premuto il pulsante per riportare il sedile nella posizione originaria. Sollevare la maniglia (B) e riportare in posizione eretta lo schienale.

F. Risistemare la cintura nella relativa guida.

NOTA

Il modo più semplice per allacciare la cintura è estraendola da sotto, presso la relativa guida, e non sopra la spalla.